



Российская академия архитектуры и строительных наук (РААСН)

Всероссийский научно-исследовательский институт проблем научно-технического прогресса и информации в строительстве (ОАО «ВНИИТПИ»)

ОРГАН НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ РОССИИ

Журнал издаётся с 2009 года. Периодичность выхода — шесть выпусков в год.

ЖУРНАЛ «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО» ВХОДИТ В ПЕРЕЧЕНЬ РОССИЙСКИХ РЕЦЕНЗИРУЕМЫХ НАУЧНЫХ ИЗДАНИЙ, В КОТОРЫХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОПУБЛИКОВАНЫ ОСНОВНЫЕ НАУЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЁНЫХ СТЕПЕНЕЙ КАНДИДАТОВ И ДОКТОРОВ НАУК

Подписные индексы агентства Роспечать 25263 и 70950

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

- Гутников В.А. — к.т.н., советник РААСН, зам. генерального директора по научной работе ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России» — главный редактор журнала
- Кузьмин А.В. — Президент РААСН, академик РААСН — зам. главного редактора
- Логонова С.Г. — генеральный директор ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России»
- Члены совета:**
- Боков А.В. — доктор архитектуры, академик РААСН, президент Союза архитекторов России
- Волков А.А. — д.т.н., профессор, член-корреспондент РААСН, ректор МГСУ
- Воронцов Г.И. — д.т.н., профессор, почетный академик РААСН, генеральный директор ВНИИТПИ
- Лазарева И.В. — д.т.н., ФГБУ «ЦНИИП Минстроя РФ»
- Лежава И.Г. — доктор архитектуры, Вице-президент РААСН отделения «Градостроительство»
- Малоян Г.А. — доктор архитектуры, член-корр. РААСН
- Платонов Ю.П. — академик РААСН, главный архитектор РАН, президент Международной академии архитектуры (отделение в Москве)
- Теличенко В.И. — д.т.н., профессор, Первый вице-президент РААСН, академик РААСН, президент МГСУ
- Шубенков М.В. — доктор архитектуры, и.о. академика-секретаря отделения «Градостроительство» РААСН, член-корр. РААСН

© журнал «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО» 2009-2015
Номер подписан в печать 25.12.2015. Тираж 1000 экз.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ

- Мень М.А.** ПРИВЕТСТВЕННОЕ ПИСЬМО МИНИСТРА СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ УЧАСТНИКАМ ПЯТОГО РОССИЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНОГО ФОРУМА ... 2
- Кузьмин А.В.** ПРИВЕТСТВЕННОЕ ПИСЬМО ПРЕЗИДЕНТА РААСН УЧАСТНИКАМ ПЯТОГО РОССИЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНОГО ФОРУМА 3

АННОТАЦИИ

- АННОТАЦИИ 4

ТЕОРИЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

- Азаренкова З.В.** ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ МАССОВОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА 8
- Вяземцева А.Г.** МОДЕРНИЗМ И ИСТОРИЧЕСКИЙ ГОРОД. РЕКОНСТРУКЦИЯ РИМА В КОНТЕКСТЕ РАЗРАБОТКИ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ПЛАНОВ В 1920–1930-е гг. ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ СТОЛИЦ 12
- Золотарев Г.М.** РАЗДЕЛЬНЫЙ СБОР ОТХОДОВ — ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТАЯ ТЕХНОЛОГИЯ СБОРА, ПЕРЕВОЗКИ, СОРТИРОВКИ И ЗАХОРОНЕНИЯ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ 14
- Шишов К.В., Петрова З.К., Воронина Н.Б., Климова Е.В.** ВОЗМОЖНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ В КРЫМУ ОПЫТА СКАНДИНАВСКИХ СТРАН ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЫТОВЫХ ОТХОДОВ В КАЧЕСТВЕ ВТОРИЧНЫХ РЕСУРСОВ И ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ И ТЕПЛОВОЙ ЭНЕРГИИ 20
- Маркин И.В., Жегалина Г.В., Жегалина Э.В.** ВЕЛОТРАНСПОРТ — ЭФФЕКТИВНОЕ ЗВЕНО В СИСТЕМЕ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ 23
- Казуров А.Е., Сулова О.Ю.** ГИПОТЕЗА РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА 32
- Коротаев В.П.** МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ ОСВОЕНИЯ ПОДЗЕМНЫХ ПРОСТРАНСТВ В ГОРОДАХ 38
- Кукина И.В.** К ПРОБЛЕМЕ ФОРМИРОВАНИЯ БУФЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ КРУПНОГО ГОРОДА 49
- Титков С.Б.** ДОПОЛНЕННАЯ ГИПОТЕЗА О МЕЗО- И МИКРОКЛИМАТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССАХ, ПРОИСХОДИВШИХ ПРИ ЗАТОПЛЕНИИ г. КРЫМСКА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ 51
- Царёв В.И.** ПРИНЦИПЫ СОХРАНЕНИЯ АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО НАСЛЕДИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СИБИРИ 55
- Тагиров Ю.И.** КОНЦЕПЦИЯ ФОРМИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ 57
- Петрова З.К., Истринина Е.В.** ПРИНЦИПЫ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ НА ПРИСОЕДИНЕННЫХ К МОСКВЕ ТЕРРИТОРИЯХ 67
- Артамонов Г.Е., Гутников В.А.** ЭНЕРГОСИСТЕМА И ЭКОСИСТЕМЫ МОСКВЫ 74
- Долгова В.О.** СЕЛЬСКИЕ ПОСЕЛЕНИЯ МЕДЫНСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ: ЭВОЛЮЦИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ 83



5-й Юбилейный Российский инвестиционно-строительный форум (РИСФ-2016) — площадка для обсуждения российского и международного опыта реализации инвестиционных проектов в сфере жилищного, промышленного строительства, комплексного освоения территорий, развития инфраструктуры, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства, а также развития застроенных территорий, модернизации промышленности строительных материалов и формирования кластеров, внедрения инновационных энергоэффективных и энергосберегающих строительных технологий и материалов.

Цель форума — реализация государственной политики в области жилищного, промышленного и инфраструктурного строительства, позиционирование России в качестве одного из мировых инвестиционных центров.

Задачи форума:

- Подведение итогов деятельности российского строительного комплекса в 2015 году.
- Подведение итогов реализации государственных программ «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», «Жилье для российской семьи» в 2015 году.

Федерации», «Жилье для российской семьи» в 2015 году.

- Определение перспективных направлений развития строительной отрасли на 2016 год.
- Демонстрация инвестиционного потенциала стройкомплекса России, привлечение масштабных инвестиций в российскую экономику.

• Презентация лучших практик реализации инвестиционных проектов в сфере жилищного, промышленного и инфраструктурного строительства, а также инноваций в области энергоэффективности и энергосбережения, обмен передовым опытом.

• Создание единого информационного поля для федеральных и региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления, отечественного и зарубежного строительного комплекса и других представителей бизнеса.

• Установление и расширение деловых контактов, продвижение компаний на новые российские рынки.

• Организация универсального мероприятия, содействующего развитию стройкомплекса России, повышению его инвестиционной привлекательности с участием представителей органов государственной власти и местного самоуправления, отраслевых национальных объединений, ведущих производителей и поставщиков стройматериалов, строительных и девелоперских компаний, международных организаций, экспертного сообщества.

Дата проведения: 16–18 февраля 2016 года.

Место проведения: г. Москва, Выставочный комплекс Гостинный Двор, ул. Ильинка, д. 4.

CONTENTS

INFORMATION

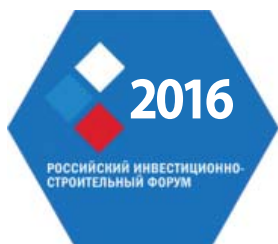
Men' M.A. WELCOME LETTER FROM MINISTER OF CONSTRUCTION AND HOUSING AND UTILITIES OF THE RUSSIAN FEDERATION TO THE FIFTH RUSSIAN INVESTMENT AND CONSTRUCTION FORUM	2
Kuzmin A.V. WELCOME LETTER FROM THE PRESIDENT RAASN TO THE FIFTH RUSSIAN INVESTMENT AND CONSTRUCTION FORUM	3

ABSTRACTS

ABSTRACTS	4
-----------------	---

URBAN PLANNING THEORY

Azarenkova Z.V. THE MAIN DIRECTIONS OF MODERNIZATION OF MASS PASSENGER TRANSPORT	8
Vyazemtseva A.G. MODERNISM AND HISTORIC CITY. RECONSTRUCTION OF ROME IN THE CONTEXT OF THE DEVELOPMENT OF MASTER PLANS IN 1920–1930 TO EUROPEAN CAPITALS	12
Zolotarev G.M. SEPARATE COLLECTION OF WASTE — A FUNDAMENTALLY NEW ENVIRONMENTALLY FRIENDLY TECHNOLOGY OF GATHERING, TRANSPORTATION, SORTING AND DISPOSAL OF SOLID MUNICIPAL WASTE	14
Shishov K.V., Petrova Z.K., Voronina N.B., Klimova E.V. THE ABILITY TO IMPLEMENT IN THE CRIMEA, THE NORDIC EXPERIENCE OF USING WASTE AS SECONDARY RESOURCES AND SOURCES OF ELECTRIC AND HEAT ENERGY	20
Markin I.V., Zhegalina G.V., Zhegalina E.V. BICYCLING AS AN IMPORTANT LINK IN THE CHAIN OF URBAN MOBILITY	23
Kazurov A.E., Suslova O.U. THE HYPOTHESIS OF THE DEVELOPMENT OF URBAN AIR TRANSPORT	32
Korotaev V.P. INTERNATIONAL EXPERIENCE IN DEVELOPMENT OF UNDERGROUND SPACE IN URBAN AREAS	38
Kukina I.V. ON THE PROBLEM OF THE FORMATION OF THE BUFFER AREA OF A LARGE CITY	49
Titkov S.B. AUGMENTED HYPOTHESIS OF MESO- AND MICRO-CLIMATE PROCESSES THAT OCCURRED DURING FLOODING OF KRYMSK KRASNODAR TERRITORY	51
Tsarev V.I. PRINCIPLES OF CONSERVATION THE ARCHITECTURAL HERITAGE OF CENTRAL SIBERIA	55
Tahirov U.I. THE CONCEPT OF FORMATION OF RESIDENTIAL AREAS	57
Petrova Z.K., Istranina E.V. PRINCIPLES ARCHITECTURAL DESIGN OF RESIDENTIAL DEVELOPMENT TO JOIN THE MOSCOW TERRITORIES	67
Artamonov G.E., Gutnikov V.A. MOSCOW ENERGY SYSTEM AND ECOSYSTEMS	74
Dolgova V.O. RURAL SETTLEMENTS — EVOLUTION IN HISTORICAL PROCESS AND DEVELOPMENT PROSPECTS (ON THE EXAMPLE OF THE MEDYNSKY REGION OF THE KALUGA REGION)	83



ПРИВЕТСТВЕННОЕ ПИСЬМО МИНИСТРА СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ УЧАСТНИКАМ ПЯТОГО РОССИЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННО- СТРОИТЕЛЬНОГО ФОРУМА



От имени Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации приветствую участников и гостей V Юбилейного Российского инвестиционно-строительного форума!

Проводя Форум уже в пятый раз мы видим, насколько интенсивная и плодотворная работа по модернизации и инновационному развитию отрасли была проведена всем строительным сообществом за прошедшие 5 лет. Несмотря на все вызовы, стоящие перед отраслью, мы будем двигаться вперед, продолжая созидательную работу по ее дальнейшему инновационному развитию, привлечению новых инвестиций, повышению доступности жилья, качества жизни населения.

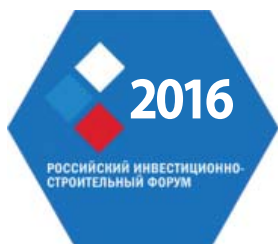
Новые экономические реалии не обошли отрасль стороной, выявив наиболее проблемные точки, более остро обозначив нерешенные ранее вопросы. Кризис призвал нас сконцентрировать усилия, скорректировать приоритеты в решении поставленных перед нами стратегических задач. Представляется чрезвычайно важным объединение власти, бизнеса и научных кругов для совместного решения масштабных задач по комплексному освоению и развитию территорий, совершенствованию нормативно-правовой и нормативно-технической базы, активному внедрению инновационных энергоэффективных технологий, развитию системы ипотечного кредитования.

Убежден, что в ходе Форума профессиональным сообществом будет проведен всесторонний анализ текущего состояния отрасли, оценка ее потенциала, выявление новых перспективных возможностей, а предложенные инициативы получат практическое применение и будут востребованы при решении задач по созданию благоприятных условий для инвестиционно-строительной деятельности, поддержанию и дальнейшему развитию партнерских отношений.

Поздравляю всех участников, гостей и соорганизаторов с юбилеем Форума! Желаю плодотворной работы, принятия конструктивных решений, успехов и благополучия!

*Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации, Председатель Оргкомитета V Российского
инвестиционно-строительного форума*

М.А. Мень



ПРИВЕТСТВЕННОЕ ПИСЬМО ПРЕЗИДЕНТА РААСН УЧАСТНИКАМ ПЯТОГО РОССИЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНОГО ФОРУМА



Уважаемые участники, гости и коллеги, рад приветствовать вас на юбилейном V Российском инвестиционно-строительном форуме!

С каждым годом программа проводимого под эгидой Минстроя России форума расширяется, привлекая все больше участников и посетителей, возрастает значимость мероприятия. Многочисленные конференции, круглые столы и дискуссии дают возможность обсудить целый ряд актуальных проблем в области развития строительной сферы, обменяться опытом, научно-технической и коммерческой информацией. Насыщенная программа РИСФ позволяет наладить конструктивный диалог между федеральными и региональными органами исполнительной власти, представителями профессионального сообщества, научных и бизнес-кругов, выработать актуальные законодательные инициативы. Только через такой диалог и слаженную работу всех участников строительной сферы возможен синергетический эффект в решении задач, стоящих перед отраслью, гармоничное развитие среды жизнедеятельности России на благо каждого гражданина нашей страны.

Стратегический курс на инновационное развитие и импортозамещение требует от строительной отрасли качественных преобразований. В этой связи большое значение приобретает выставочная экспозиция форума, позволяющая продемонстрировать последние достижения компаний в области внедрения инновационных строительных материалов и технологий, архитектуры и проектных решений, а регионам РФ — новые подходы комплексного развития территорий. Крайне важна инвестиционная составляющая форума: мероприятие дает возможность поддержать участников рынка, продемонстрировать инвестиционную привлекательность прогрессивных проектов и субъектов РФ.

Одним из главных событий РИСФ станет подведение итогов Ежегодного градостроительного конкурса Минстроя России. Конкурс — дополнительный стимул развития конкуренции. Положительный опыт в сфере градостроительства нуждается в поддержке и внедрении в регионах. Уверен, что победу одержат лучшие.

Желаю всем участникам РИСФ-2015 плодотворных и конструктивных дискуссий, укрепления партнерских отношений, а также новых интересных проектов!

*Генеральный директор АО «НИЦ «Строительство»,
президент РААСН, Народный архитектор России*

А.В. Кузьмин

УДК: 711

Азаренкова З.В. к.т.н., в.н.с., ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России»

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ МАССОВОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация: Транспортные системы городов являются их важнейшей инфраструктурой и представляют собой совокупность линейных, узловых и сопутствующих им объектов социального и технического назначения, обеспечивающих надежное функционирование пассажирского и грузового транспорта, пешеходные передвижения жителей. Их основное назначение заключается в удовлетворении спроса населения и потребностей производства в транспортных услугах. При этом обязательным является повышение эффективности работы транспортных систем, безопасности, удобства и доступности перевозок пассажиров, прежде всего, в части общественно приемлемых затрат времени на передвижения, с одной стороны, и затрат на оплату проезда, с другой.

Важной задачей модернизации транспортных систем городов следует считать обеспечение условий надежной и безопасной работы всех видов транспорта, повышение их взаимодействия, эффективности использования транспортных средств и пропускной способности транспортных путей движения, развитие транспортных систем до уровня, обеспечивающего жителям городов и пригородных зон возможность выбора вида транспорта при поездках к местам работы, к объектам культурно-бытового и рекреационного назначения.

Ключевые слова: модернизация, транспортная система, улично-дорожная сеть, подвижной состав, пассажиропоток.

UDC: 711

Azarenkova Z.V. Candidate of Technical Sciences, FSBI "TSNIIP Ministry of Construction of Russia".

THE MAIN DIRECTIONS OF MODERNIZATION
OF MASS PASSENGER TRANSPORT

Abstract: City transport system are of critical infrastructure and represent a set of line, hub and associated social facilities and technical facilities to ensure reliable operation of passenger and freight transport, pedestrian movement of residents. Their main purpose is to meet the demand of the population and the needs of the production of transport services. When this binding is to increase the efficiency of the transport systems, safety, convenience and availability of transport of passengers, primarily in terms of socially acceptable costs time movement on the one hand, and the costs for the travel of the other.

An important task of modernization of the transport system of cities should be considered to ensure conditions of reliable and safe operation of all transport modes, improving their interaction efficiency of vehicles and the capacity of transport routes of movement, the development of transport systems to a level that provides residents of cities and suburban areas to choose the mode of transport at trips to places of work, to objects of cultural and community and recreational facilities.

Key words: modernization, transportation system, street and road network, rolling stock, passenger traffic.

УДК: 711

Вяземцева А.Г. с.н.с., Филиал ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России» НИИТИАГ

МОДЕРНИЗМ И ИСТОРИЧЕСКИЙ ГОРОД. РЕКОНСТРУКЦИЯ РИМА
В КОНТЕКСТЕ РАЗРАБОТКИ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ПЛАНОВ
В 1920–1930-е гг. ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ СТОЛИЦ

Аннотация: Рассмотрены проблемы реконструкции и новой застройки в историческом центре на примере генерального плана Рима 1920-1930 годов.

Ключевые слова: градостроительство, генеральный план, реставрация, благоустройство, модернизм.

UDC: 711

Vyazemtseva A.G., Senior Researcher, NIITIAG, FSBI "TSNIIP Ministry of Construction of Russia".

MODERNISM AND HISTORIC CITY. RECONSTRUCTION OF ROME
IN THE CONTEXT OF THE DEVELOPMENT OF MASTER PLANS
IN 1920–1930 TO EUROPEAN CAPITALS

Abstract: The problems of reconstruction and new building in the historic center of the example of the master plan of Rome of 1920-1930.

Keywords: urban planning, master plan, restoration, improvement, modernism.

УДК: 711

Золотарев Г.М. профессор, доктор технических наук, Академик МАНЭБ

РАЗДЕЛЬНЫЙ СБОР ОТХОДОВ — ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВАЯ
ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТАЯ ТЕХНОЛОГИЯ СБОРА, ПЕРЕВОЗКИ,
СОРТИРОВКИ И ЗАХОРОНЕНИЯ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ

Аннотация: Академией МАНЭБ предложен отдельный сбор мусора, который предусматривает сбор отходов на уровне кухни в два пакета. Чистые сухие отходы собирают в оранжевые пакеты. Грязные и мокрые отходы собирают в зеленые пакеты. Для реализации проекта предусмотрено модернизировать мусоропроводы и установить счетчики пакетов. Контейнерная площадка должна включать оранжевые и зеленые контейнеры.

Чистые отходы, 30%, сортируются на сортировочном комплексе с подготовкой вторсырья для производства товаров народного потребления.

Грязные отходы подвергаются термохимическому разложению на пиролизном комплексе с получением электрической и тепловой энергии.

Ключевые слова: отдельный сбор отходов на уровне кухни, герметичные пакеты оранжевого и зеленого цвета, мусоропровод, контейнерная площадка, сортировочный комплекс, пиролизный комплекс.

UDC: 711

Zolotarev G.M. Professor, Doctor of Technical Sciences, Academician MANEB.

SEPARATE COLLECTION OF WASTE — A FUNDAMENTALLY NEW
ENVIRONMENTALLY FRIENDLY TECHNOLOGY OF GATHERING,
TRANSPORTATION, SORTING AND DISPOSAL OF SOLID MUNICIPAL WASTE

Abstract: MANEB academy offered separate collecting garbage which provides collecting waste at the level of kitchen in two packages. Pure dry waste collects in orange packages. Dirty and wet waste collects in green packages. For implementation of the project is provided to modernize refuse chutes and to install counters of packages. The container platform has to turn on orange and green containers.

Pure waste, 30%, is sorted on a sorting complex with preparation of salvage for production of consumer goods.

Dirty waste is exposed to thermochemical decomposition on a pyrolysis complex with receiving electric and thermal energy.

Keywords: separate collecting waste at the level of kitchen, tight packages of orange and green color, a refuse chute, a container platform, a sorting complex, a pyrolysis complex.

УДК: 711

Шишов К.В. нач. отдела ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России»

Петрова З.К. канд. арх., советник РААСН, ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России»

Воронина Н.Б. с.н.с., ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России»

Климова Е.В. с.н.с., ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России»

ВОЗМОЖНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ В КРЫМУ ОПЫТА СКАНДИНАВСКИХ СТРАН
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЫТОВЫХ ОТХОДОВ В КАЧЕСТВЕ ВТОРИЧНЫХ
РЕСУРСОВ И ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ И ТЕПЛОЙ ЭНЕРГИИ

Аннотация: В статье анализируется опыт Скандинавских стран в вопросах сбора, хранения и утилизации бытовых отходов и возможность его внедрения в Крыму.

Ключевые слова: градостроительное планирование, системы инженерного обеспечения, бытовые отходы, требования по организации территории, коммунальное хозяйство, экологические ограничения.

UDC: 711

Shishov K.V. Head of group FSBI "TSNIIP Russian Ministry of Construction".

Petrova Z.K. PhD. Arch., RAASN Adviser, Honorary Architect of Russia.

Voronina N.B. Scientific Researcher, FSBI "TSNIIP Russian Ministry of Construction".

Klimova E.V. Scientific Researcher, FSBI "TSNIIP Russian Ministry of Construction".

THE ABILITY TO IMPLEMENT IN THE CRIMEA, THE NORDIC EXPERIENCE OF
USING WASTE AS SECONDARY RESOURCES AND SOURCES OF ELECTRIC
AND HEAT ENERGY

Abstract: The article analyzes the experience of the Nordic countries in the accumulation, storage and disposal of domestic waste and the possibility of its implementation in the Crimea.

Keywords: urban planning, systems engineering, household waste, the requirements for the organization of the territory, utilities, environmental restrictions.

УДК 711.73

Маркин И.В. ген. директор ООО «ЦНИИП Велотранспорта». Жегалина Г.В. с.н.с., ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России». Жегалина Э.В. ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России».

ВЕЛОТРАНСПОРТ — ЭФФЕКТИВНОЕ ЗВЕНО В СИСТЕМЕ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Аннотация: Актуальность исследования заключается в том, что новые требования населения к мобильности, свободе перемещения, уровню доступности инфраструктуры привели к массовому спросу на индивидуальный транспорт. Однако решение вопроса за счет традиционных средств — увеличения автопарка и строительства дорог ведет к созданию новых проблем, особенно в крупных городах.

В статье рассматривается альтернативный подход: наряду со скоростным транспортом в городе должен развиваться малый транспорт, обеспечивающий локальную мобильность. При комплексном подходе такой транспорт может значительно повысить эффективность транспортной инфраструктуры города в целом, обеспечив новые потребности населения.

Авторами рассматриваются возможности велотранспорта, набирающего популярность в зарубежных странах, анализируется применимость его в России на примере г. Москвы.

Ключевые слова: велосипедный транспорт, общественный транспорт, транспортная система, комплексное транспортное развитие, велодорожная сеть, велодорожки, инфраструктура, велосипед, парковки.

UDC: 711.73

Markin I.V. General Director of Central Research Institute of Cycling. Zhegalina G.V. Senior Research Fellow FSBI "TSNIIP Ministry of Construction of Russia". Zhegalina E.V. Architect and Urban Planner.

BICYCLING AS AN IMPORTANT LINK IN THE CHAIN OF URBAN MOBILITY

Abstract: The new requirements of the population mobility, freedom of movement, the level of availability of infrastructure led to a massive demand for individual transport. However, the solution to the problem through traditional means - increasing the fleet and road construction - is a dead end, creating new problems. Especially in large cities.

The article briefly describes an alternative approach: along with rapid transit in the city should develop small transport, providing local mobility. Integrated approach of such transport can significantly improve the efficiency of the transport infrastructure of the city as a whole, providing new needs of the population.

The authors considered the possibility of cycling, became increasingly popular in foreign countries, analyze the applicability of it in Russia on an example of Moscow.

Keywords: bike, bicycle, transportation, cycling transport, bicycle transportation, public transport, transport system, integrated transport development, cycling road network, bikeways.

УДК: 711

Казуров А.Е. аспирант кафедры промышленных зданий и сооружений, Московский архитектурный институт (государственная академия). Суслова О.Ю. профессор кафедры конструкций зданий и сооружений, кандидат архитектуры, Московский архитектурный институт (государственная академия).

ГИПОТЕЗА РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация: Авторами разработаны экспериментальные проекты основных типов зданий, которые могут появиться в процессе развития городской воздушно-транспортной сети для аэромобилей. Данные объекты обладают ограниченной площадью, отведенной для взлетно-посадочных платформ. Проекты рассчитаны исключительно для аэромобилей вертикального взлета и посадки.

Ключевые слова: воздушно-транспортная сеть, аэромобиль, взлетно-посадочная платформа.

UDC: 711

Kazurov A.E. Graduate student of industrial buildings and structures, Moscow Institute of Architecture (State Academy). Suslova O.U. Professor of the Department of buildings and structures, Candidate of Architectural Sciences, Moscow Institute of Architecture (State Academy).

THE HYPOTHESIS OF THE DEVELOPMENT OF URBAN AIR TRANSPORT

Abstract: The authors of the pilot projects of the main types of buildings that may arise in the course of the development of urban air transport network for the aircar. These facilities have limited space reserved for takeoff and landing platforms. Projects designed exclusively for aeromobile vertical takeoff and landing.

Key words: air transport network aircar, landing platform.

УДК: 711

Коротаев В.П. ФГБНИУ Совет по изучению производительных сил Министерства экономического развития Российской Федерации.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ ОСВОЕНИЯ ПОДЗЕМНЫХ ПРОСТРАНСТВ В ГОРОДАХ

Аннотация: В статье рассмотрены проблемы освоения подземного пространства в городах. Представлены материалы по различному функциональному назначению подземного пространства городов.

Ключевые слова: подземная урбанизация, подземные города, общественные многофункциональные подземные пространства, комплексное освоение подземного пространства мегаполисов.

UDC: 711

Korotaev V.P. FGBNIU Council for Study of Productive Forces Ministry of Economic Development.

INTERNATIONAL EXPERIENCE IN DEVELOPMENT OF UNDERGROUND SPACE IN URBAN AREAS

Abstract: The article deals with the problem of development of underground space in urban areas. Materials on various functional purpose of underground space of cities.

Key words: underground urbanization, underground cities, public multifunctional underground space comprehensive development of underground space of cities.

УДК: 711.01.09

Кукина И.В. канд. арх., филиал ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России» НИИТИАГ.

К ПРОБЛЕМЕ ФОРМИРОВАНИЯ БУФЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ КРУПНОГО ГОРОДА

Аннотация: В статье предложено «связать» и «разделить» ареалы разных исторических эпох, функционального и технологического наполнения буферными структурно-сберегающих зон. Эта система может рассматриваться как средоохраняющий инструмент городских исторических ареалов, ландшафтных, архитектурных, заповедных объектов в структуре городов, в том числе и для преодоления пространственной сегрегации.

Ключевые слова: буферная структурно-сберегающая зона, средоохраняющий инструмент, исторический ареал, ландшафт, архитектурные и заповедные объекты, структура города, пространственная сегрегация.

UDC: 711.01.09

Kukina I.V. Cand. Arch., NIITAG, FSBI "TSNIIP Ministry of Construction of Russia".

ON THE PROBLEM OF THE FORMATION OF THE BUFFER AREA OF A LARGE CITY

Abstract: The article suggested "connect" and "divided" areas of different historical periods, functional and technological content of structural-saving buffer zones. This system can be seen as a tool of the preservation of historic urban areas, landscape, architectural, protected sites in the structure of cities, including to overcome the spatial segregation.

Keywords: structural-saving buffer zone of the preservation tool, historical area, landscape architecture and protected objects, the structure of the city, spatial segregation.

УДК: 711

Титков С.Б. с.н.с., ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России».

ДОПОЛНЕННАЯ ГИПОТЕЗА О МЕЗО- И МИКРОКЛИМАТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССАХ, ПРОИСХОДИВШИХ ПРИ ЗАТОПЛЕНИИ Г. КРЫМСКА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Аннотация: В статье рассмотрены дополнительные материалы о факторах, которые могли бы вызвать повышенные осадки в окружении городов Новороссийск и Крымск и привести к затоплению Крымска. Учтены роль взаимного расположения этих городов и характер ветров, дующих с моря, поглощения ими цементной пыли и других ядер конденсации дождевых капель, а также их взаимодействия с эффектом теплового острова города Новороссийска. Рассмотрена зарубежная практика оценки влияния теплового острова города на осадки, возникающие в его окружении. Высказана гипотеза о том, что около Новороссийска слабое звено в прибрежной горной цепи, пройдя через которое, ветры с моря могут пролиться на континентальной части Краснодарского края.

Ключевые слова: дождь подвѐма или также дождь перед препятствием, ниспадающие ветры, эффект города теплового острова, ядра конденсации дождевых капель, мергель сырье для цементной промышленности, цемент М-500 — один из компонентов для превращения облаков в дождь, открытый способ добычи мергеля, влияние городов на повышенные количества осадков в их окружении.

UDC: 711

Titkov S.B. Scientific Researcher, FSBI "TSNIIP Russian Ministry of Construction".

AUGMENTED HYPOTHESIS OF MESO- AND MICRO-CLIMATE PROCESSES THAT OCCURRED DURING FLOODING OF KRYMSK KRSNODAR TERRITORY

Abstract: The article deals with additional material on factors that could cause increased rainfall and surrounded by cities of Novorossiysk and Krymsk and Krymsk cause flooding. Takes into account the role of the mutual arrangement of these cities and the nature of winds blowing from the sea, the absorption of cement dust and condensation nuclei of raindrops as well as their interaction with the heat island effect of the city of Novorossiysk. We consider foreign practice assessing the impact of the heat island city on the rainfall occurring in its environment. The hypothesis that the near Novorossiysk weak link in the coastal mountain range, which is going through, the winds from the sea may spill onto the mainland of the Krasnodar Territory.

Keywords: Lifting rain or rain just before the obstacle flowing winds, the heat island effect of the city, condensation nuclei of raindrops, marl raw materials for the cement industry, cement M-500, one of the components for the conversion of the clouds in the rain, opencast mining of marl, the impact of cities on increased rainfall in their surroundings.

УДК: 711

Царёв В.И. доктор архитектуры, профессор г.н.с., филиал ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России» НИИТИАГ.

ПРИНЦИПЫ СОХРАНЕНИЯ АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО НАСЛЕДИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СИБИРИ

Аннотация: Рассмотрены проблемы сохранения архитектурно-исторического наследия Центральной Сибири. В исторически сложившиеся города Енисейск, Красноярск, Ачинск, Канск и Минусинск объекты архитектурно-исторического наследия формируют наиболее крупные ядра исторического наследия. Концепция формирования регионального комплекса базируется на исторических, природных и социально-экономических предпосылках, существующих в Центральной Сибири. Транспортно-коммуникационный каркас комплекса создается меридиональным руслом Енисея, позволяющим связать южную, центральную и северную части региона, а также дополняется сетью железных дорог, образующей почти замкнутое кольцо между главными центрами тяготения.

Ключевые слова: сохранение архитектурно-исторического наследия, региональная туристическая инфраструктура, транспортно-коммуникационный каркас, концепция регионального комплекса.

UDC: 711

Tsarev V.I. Doctor of Architecture, Professor G.N.S., NIITIAG, FSBI "TSNIIP Ministry of Construction of Russia".

PRINCIPLES OF CONSERVATION THE ARCHITECTURAL HERITAGE OF CENTRAL SIBERIA

Abstract: The problem of preservation of architectural heritage of Central Siberia. The city historically Yeniseisk, Krasnoyarsk, Achinsk, Kansk and Minusinsk Architectural and historical heritage form the largest nucleus of historical heritage. The concept of the formation of a regional complex is based on historical, natural and socio-economic preconditions existing in Central Siberia. Transport and Communications in the frame of the complex creates a bed of the Yenisei meridian, allowing to link the southern, central and northern parts of the region, and is complemented by a network of railways, almost forming a closed loop between the main centers of gravity.

Keywords: preservation of the architectural and historical heritage, the regional tourism infrastructure, transport and communication framework, the concept of regional industry.

УДК: 711

Тагиров Ю.И. заместитель директора по архитектуре ПИ «Иссык-Куль курорттуризм», Кыргызская Республика.

КОНЦЕПЦИЯ ФОРМИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ

Аннотация: Предложены приемы организации жилой застройки Иссык-Кульской курортно-рекреационной зоны для формирования территории населенных мест Кыргызской Республики.

Ключевые слова: концепция, жилая застройка, курортно-рекреационная зона, пригородная зона.

UDC: 711

Tahirov U.I. Deputy Director for Architecture PI "Issyk-Kul Resort Tourism", Kyrgyz Republic.

THE CONCEPT OF FORMATION OF RESIDENTIAL AREAS

Abstract: : Techniques for organizing residential area of Issyk-Kul resort and recreation area for the formation of populated areas of the Kyrgyz Republic.

Keywords: concept, residential development, resort and recreation area, a suburban area.

УДК: 711

Петрова З.К. канд. арх. ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России», академик МАНЭБ, почетный архитектор России
Истранина Е.В. ГУП НИИПИ генплана г. Москвы, аспирант ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России»

ПРИНЦИПЫ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ НА ПРИСОЕДИНЕННЫХ К МОСКВЕ ТЕРРИТОРИЯХ

Аннотация: Статья посвящена проблеме развития малоэтажной и средней этажности застройки на территории Новой Москвы. Рассмотрены существующие ландшафтно-экологические, планировочные, социально-функциональные, социально-демографические характеристики территории, структура расселения, типы жилой среды и застройки. Предложены принципы экологически безопасного развития поселений и даны рекомендации по архитектурно-планировочной организации застройки с инновационными технологиями жизнеобеспечения.

Ключевые слова: экологический каркас, структура расселения, малоэтажная и средней этажности застройка, инновационные технологии, альтернативные/возобновляемые источники энергии.

UDC: 711

Petrova Z.K. Cand. Architect, FSBI "TSNIIP Ministry of Construction of Russia", MANEB Academician, Honorary Architect of Russia.
Istranina E.V. GUP "NIPI General Plan of Moscow"; PhD student FSBI "TSNIIP Russian Ministry of Construction".

PRINCIPLES ARCHITECTURAL DESIGN OF RESIDENTIAL DEVELOPMENT TO JOIN THE MOSCOW TERRITORIES

Abstract: The article is sanctified to the problem of development of low-rise and middle storeyedness of building on territory of New Moscow. Existent landscape-ecological, plan, socially-functional, socially-demographic characteristics territories, structure of расселения, types of dwelling environment and building, are considered. Principles are offered ecologically safe development of settlements and recommendations are given on an architecturally-plan organization of building with innovative technologies of life-support.

Keywords: ecological framework, structure of расселения, малоэтажная и middle storeyedness building, innovative technologies, alternative/proceeded in energy sources.

УДК: 711

Артамонов Г.Е. аспирант РУДН
Гутников В.А. к.т.н., ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России»

ЭНЕРГОСИСТЕМА И ЭКОСИСТЕМЫ МОСКВЫ

Аннотация: В статье рассмотрена структура энергосистема г. Москвы, технологические показатели ТЭС и экосистемы города. Определены зависимости социально-экономических и экологических показателей с электрической и тепловой мощностью станций. Рассмотрена динамика электробаланса города и основные характеристики ТЭС.

Ключевые слова: экосистема, производство электрической и тепловой энергии электростанциями, электробаланс, баланс территории, корреляционный анализ.

UDC: 711

Artamonov G.E. Peoples' Friendship University graduate student.
Gutnikov V.A. Ph.D., FSBI "TSNIIP Russian Ministry of Construction".

MOSCOW ENERGY SYSTEM AND ECOSYSTEMS

Abstract: The article describes the structure of the energy system of Moscow, the technological characteristics of thermal power plants and the ecosystem of the city. The dependence of socio-economic and environmental performance of electrical and thermal power stations. The dynamics of power balance of the city and the main characteristics of TPP.

Key words: ecosystem, production of electricity and heat power plants, power balance, balance of the territory, correlation analysis.

УДК: 711.4

Долгова В.О. аспирант, ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России»

СЕЛЬСКИЕ ПОСЕЛЕНИЯ МЕДЫНСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ: ЭВОЛЮЦИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Аннотация: Исследуются вопросы типов сельских поселений, их размещения и численности населения в процессе исторического развития с учетом сложившегося дисперсного расселения на примере Медынского района Калужской области. На сегодняшний день классификация сельских поселений не имеет четкой градации в их определении. Под понятием «сельское поселение» настоящего времени подразумевается единица административно-территориального управления. Сельские поселения как расселенческая структура среды обитания человека в тесной связи с природой не может исчезнуть в перспективе, и принимают разнообразные формы поселений.

Ключевые слова: типы сельских поселений, классификация, численность населения, природный ландшафт, историко-культурное наследие, перспективная система расселения.

UDC: 711.4

Dolgorova V.O. Junior Scientist, FSBI "TSNIIP Russian Ministry of Construction".

RURAL SETTLEMENTS — EVOLUTION IN HISTORICAL PROCESS AND DEVELOPMENT PROSPECTS (ON THE EXAMPLE OF THE MEDYNSKY REGION OF THE KALUGA REGION)

Abstract: Questions of types of rural settlements, their placement and population in the course of historical development taking into account from the developed disperse moving on the example of the Medynsky region of the Kaluga region are investigated. Today classification of rural settlements has no accurate gradation in their definition. The concept "rural settlement" of the present is meant as unit of administrative-territorial management. Rural settlements as the rasselenchesky structure of habitat of the person in close connection with the nature can't disappear in the long term, and take the various forms of settlements.

Keywords: types of rural settlements, classification, population, natural landscape, historical and cultural heritage, perspective system of moving.

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 2017 ГОД

На журнал «Градостроительство» можно подписаться в любом отделении связи по каталогам РОСПЕЧАТЬ (подписной индекс 25263 или 70950 — годовая подписка), УРАЛ-ПРЕСС (подписные индексы 25263 и 70950 — годовая подписка), ИНФОРМ-НАУКА.

Для подписки через редакцию необходимо оформить заявку:

БЛАНК-ЗАКАЗ № _____ от _____ 201__ г.

Покупатель _____
 Почтовый адрес _____
 ИНН /КПП _____ ОГРН _____
 Код по ОКОНХ _____ код по ОКПО _____
 Р/С _____
 К/С _____ БИК _____

Наименование издания	Экз.	Стоимость	Сумма
1. Журнал Градостроительство		7800 руб.	
2. Российская Архитектурно-Строительная Энциклопедия (РАСЭ) (один том).		4000 руб.	
3. Пособие для специалистов, работающих в области государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий.		4000 руб.	
4. Автодороги (обзорно-аналитический доклад)		4000 руб.	
5. Реферативный журнал «Строительство и архитектура» (РЖ)		30000 руб.	

Оплата произведена в сумме _____ (п/п № _____ от _____)

Исполнитель: _____ (фамилия, телефон)

Заявки и оплату на выше перечисленные издания просим осуществлять по следующим реквизитам:

Общество с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский институт проблем научно-технического прогресса и информации в строительстве» (ООО «ВНИИНТПИ»).

119331, Москва, проспект Вернадского, 29
 ИНН 7736628686, КПП 773601001
 Р/с 40702810900000060316
 АКИБ «ОБРАЗОВАНИЕ» (ЗАО)
 БИК 044579676
 К/с 30101810900000000676 в Отделении № 4 Московского ГТУ Банка России
 ОГРН 1117746221504

Генеральный директор — Воронцов Геннадий Иванович

При подписке через редакцию заявки и копию платежного поручения просим направлять по адресу: 119331, Москва, пр. Вернадского д. 29, ООО «ВНИИНТПИ».
 Тел./факс: +7 (499) 133-06-61, факс: +7 (499) 133-11-29, моб. 8 (916) 688-87-74.
 e-mail: tomonosov25@rambler.ru (для журнала «Градостроительство»),
ntpi@mail.ru (для остальных изданий).

ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ В РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО»

1. В журнале печатаются статьи ранее не опубликованные и не предназначенные к одновременной публикации в других изданиях. В журнале принята безличная форма изложения.

2. Редакция принимает от авторов статьи в электронном виде при условии оформления по следующим правилам:

- Текстовые материалы должны быть записаны в формате Word. Иллюстрации — в формате PDF, JPG или TIFF.
- К статье прилагается файл с данными автора (авторов): фамилия, имя, отчество, почтовый адрес, место работы и занимаемая должность, контактные телефоны и адрес электронной почты. Рекомендуется предоставлять фотографии авторов.

- Статья дополняется файлом с текстовым блоком на двух языках (русском и английском), содержащим: код классификации по УДК, название статьи, данные об авторе (авторах) с указанием званий, места работы и занимаемой должности, краткую аннотацию и список ключевых слов.

- Направление от организации и экспертное заключение.

- Подписанный автором (авторами) Лицензионный договор на право использования научного произведения в научных журналах.

- Подписанный автором (авторами) Договор о передаче авторского права на перевод и распространение за рубежом английской версии статьи.

Если статья отклоняется Рецензионной комиссией, то Договоры о передаче прав аннулируются.

3. Просим авторов при оформлении работы придерживаться следующих правил, несоблюдение которых может повлечь отклонение или задержку публикации.

Статья должна содержать:

- индекс универсальной десятичной классификации (УДК);

- введение (без заголовка), в котором кратко излагается история рассматриваемого вопроса и определяется место данной работы среди публикаций на рассматриваемую тему;

- основной текст, который рекомендуется разделять на подразделы, если это облегчает чтение работы;

- заключение, содержащее краткое изложение основных результатов работы.

- список литературы;

- текст статьи не должен превышать 45000 знаков (включая таблицы), иллюстрации не должны занимать более 3 страниц формата А 4 (превышение объема предлагаемого материала должно быть обосновано и согласовано с Редакцией);

- текстовая часть материала предоставляется отдельным файлом, печатается шрифтом Times New Roman (12 пунктов), формулы должны быть отделены от текста дополнительным интервалом и напечатаны более крупным, чем основной текст, шрифтом (14 пунктов). Текст статьи должен содержать ссылки на таблицы и иллюстрации;

- подписи под иллюстрациями должны быть предоставлены отдельным файлом и должны содержать краткое описание и объяснение использованных символов и условных обозначений;

- иллюстрационный материал располагается в конце статьи и присылается в виде отдельных пронумерованных файлов в вышеуказанных форматах, с качеством не менее 300dpi. При необходимости на графике должна быть нанесена сетка и обозначение делений. Размер графиков по ширине рекомендуется не более 15-17 см.;

- для математических обозначений рекомендуется употреблять наиболее простые символы и индексы. Не следует применять индексы из заглавных букв и букв русского алфавита. Готический шрифт в журнале не употребляется. При нумерации формул необходимо пользоваться десятичной системой: первая цифра — раздел, вторая цифра после точки — номер формулы в этом разделе. Порядковый номер должен стоять справа от формулы, не следует нумеровать формулы, на которые нет ссылок в тексте;

- Список литературы приводится в конце статьи, после указания контактов для связи с автором (авторами), по порядку цитирования. Должны быть указаны фамилия и инициалы автора, полное название книги, издательство, количество страниц, год выхода. Для журналов указывается название журнала полностью (год, том, номер текущий и сквозной) название статьи и страницы. В тексте, ссылки на литературу оформляются в квадратных скобках — [1], [2, 5] и т.д. Не следует ссылаться на неопубликованные статьи. Ссылки на иностранные источники даются на языке оригинала и сопровождаются указанием названия и выходных данных перевода;

- В случае переработки статьи датой поступления считается дата получения Редакцией окончательного текста. Предложение о переработке не означает, что статья принята к печати. После переработки материал вновь рассматривается в редакции;

- после выхода журнала авторы получают электронные копии PDF-файлов страниц со своей статьей по электронным адресам, указанным авторами;

- редакция не сообщает мотивов отказа в публикации работы.